



DMSB-Ausschreibung zum INTERNATIONALEN 50. DMV-Grasbahnrennen

am 04. und 05. September 2010

„Um den Goldenen Fasan des Maintales“
am Fasanengarten in Hainburg/ Klein-Krotzenburg

Nennungsschluss: 21. August 2010

Der MSC Klein-Krotzenburg e. V. im DMV und VFV, Ostring 89, 63512 Hainburg, Telefon: 06182/ 60411,
veranstaltet am 04. und 05. September 2010 das Internationale 50. DMV-Grasbahnrennen
um den Goldenen Fasan des Maintales.

Die Ausschreibung erfolgt grundsätzlich als Internationale Veranstaltung. Die Veranstaltung wurde vom DMSB am 14.05.2010 unter Reg.-Nr. LB-23/10 genehmigt.

Inhaltsverzeichnis

Teil A

1. Grundlagen der Veranstaltung
2. Teilnehmer
3. Nennungen
4. Zugelassene Motorräder
5. Kraftstoff
6. Kennzeichnung der Motorräder
7. Fahrerausrüstung
8. Abnahme
9. Flaggen- bzw. Lichtzeichen
10. Training
11. Start
12. Fahrregeln
13. Ende des Laufes
14. Umweltschutz
15. Veranstaltungs- Haftpflichtversicherung
16. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer
17. Verantwortlichkeit des Veranstalters
18. Proteste
19. Werbung
20. Anhang zum Teil A der Ausschreibung (Schülerklassen)

Teil B

1. Nennungsschluss
2. Bahn
3. Rennbüro
4. Offizieller Aushang / Siegerehrung
5. Sportkommissar / Schiedsrichter
6. Technische Kommissare
7. Zeitnahme / Auswertung
8. Rennleiter/ Rennsekretär/ Umweltbeauftragter
9. Bahnrekord
10. Fahrzeugabnahme
11. Training
12. Fahrerbesprechung
13. Fahrervorstellung
14. Rennbeginn
15. Klasseneinteilung, Wertung, Lizenzen, Runden Läufe
16. Tageslizenzen
17. Süddeutsche Bahnmeisterschaft (SBM)
18. Quartierbestellung
19. Ergänzungsausschreibung „B“: Schülerklassen

Teil B: Durchführungsbestimmungen

1. Nennungsschluss:

Nennungsschluss ist am **21.08.2010**. Maßgebend hierbei ist das Vorliegen beim Veranstalter.

Achtung:

Es gilt ein Nennungsschluss von **14 Tagen** vor der Veranstaltung.

2. Bahn:

Die Bahn ist vom DMSB für 7 Motorräder der Kategorie A (Solo) und für 5 Motorräder der Kategorie B (Seitenwagen) zugelassen.

Bahnadresse: Porschestraße, 63512 Hainburg, Klein-Krotzenburg

Charakteristik der Bahn:

- Länge: 501 m,
- Breite Startgerade: 15 m, Gegengerade: 15 m, Kurven: 18 m,
- Kurven nicht überhöht,
- Form der Bahn: oval

Untergrund der Fahrfläche: gewachsene Grasnarbe

3. Rennbüro:

Das Rennbüro befindet sich bis 03.09.10 in 63512 Hainburg, Schillerstr. 15, Tel.: 06182/ 68269, Fax: 7876871, E-Mail: h_herwig@t-online.de.

Das Rennbüro befindet sich ab 04.09.2010 bis zum Ende der Veranstaltung an der Rennstrecke in 63512 Hainburg, Am Fasanengarten, Tel.: 06182/ 66398.

4. Offizieller Aushang/ Siegerehrung:

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ bekanntgegeben, das sich am Rennbüro an der Rennstrecke befindet.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist Pflicht und findet im Fahrbahninneren statt.

5. Sportkommissar / Schiedsrichter:

Sportkommissar: Edelbert Müller, Herxheim
Schiedsrichter: Martin Stucke, Lüdinghausen

6. Technische Kommissare:

Wilfried Kretzer, Haiger-Offdilln
Willi Schneider, Offenbach

7. Zeitnahme /Auswertung:

Obmann der Zeitnahme/ Auswertung: Sigrid Götte-Barkhoff, Morschen

8. Rennleiterin/ Rennsekretär/ Umweltbeauftragter:

Rennleiter:	Heike Herwig, Schillerstr. 15, 63512 Hainburg, Tel.: 0 61 82/6 82 69, Fax: 7 87 68 71 Mail: H_Herwig@t-online.de
Rennsekretär:	Albert Fuhry, Freiherr.-Vom-Stein-Ring 4, 63500 Seligenstadt, Tel.: 0 61 82/6 79 04 Mail: AFuhry@freenet.de
Umweltbeauftragter	Herbert Fuhry, Luisenstr. 14, 63500 Seligenstadt, Tel.: 0 61 82/ 6 83 60 Mail: Fuhry-Seligenstadt@t-online.de

9. Bahnrekord:

Eine Runde fliegend im Einzelstart: Es starten die fünf trainingsschnellsten Fahrer der Klasse 1 (I-Solo).

Der Bahnrekord steht auf 97,18 km/ h und wird von Stephan Katt gehalten.

10. Fahrzeugabnahme:

Die Fahrzeugabnahme findet am 04.09.10, ab 11:00 Uhr, im Fahrerlager an der Rennstrecke statt. Am 05.09.10 findet die Fahrzeugabnahme ab 8:00 Uhr im Fahrerlager an der Rennstrecke statt.

<

11. Training:

Das **freie Training** findet für die Klasse 5, Offroad-Klasse und die Schülerklassen am 04.09.10, um 13:00 Uhr, statt. (▶ ▶ Fahrerbesprechung)

Das **Pflichttraining** findet statt für die Klasse 5, die Offroad-Klasse und die Schülerklassen am 04.09.10, nach der Fahrerbesprechung.

Das **freie Training** findet für die Klassen 1, 2, 6, die Offroader und die Schwenkergerespante am 05.09.10, um 09:30 Uhr, statt. (▶ ▶ Fahrerbesprechung)

Das **Pflichttraining** findet statt für die Klassen 1, 2, 6, die Offroader und die Schwenker am 05.09.10, nach der Fahrerbesprechung.

Außerhalb dieser Zeiten ist das Befahren der Bahn nicht gestattet.

12. Fahrerbesprechung:

An der Abnahme, jeweils nach dem freien Training.

13. Fahrervorstellung an Start und Ziel:

04.09.10: nach dem Pflichttraining - Schüler mit Motorrad

05.09.10: 13:00 Uhr, Musikbegleitung ab Fahrerlager

14. Rennbeginn:

Am 04.09.10 um 14:30 Uhr für Schüler, B-Solo und Offroad-Cup.

Am 05.09.10 um 13:45 Uhr für I-Solo, I- und B-Seitenwagen, Offroader und Schwenker.

15. Klasseneinteilung und Wertung:

Lizenzen: I/A + B

Klasse 1: Solo 500 ccm: max. 4 Läufe, 4 Runden und Endlauf

Klasse 2: Swg. 500 ccm: max. 5 Läufe, 4 Runden und Endlauf

Lizenzen: EU: B + C

Klasse 5: Solo bis 500 ccm: max. 5 Läufe, 4 Runden und Endlauf

Klasse 6: Swg. bis 500 ccm: max. 5 Läufe, 4 Runden und Endlauf

Offroad-Klasse, 3 Läufe, 4 Runden und Endlauf

Schwenker-Gespanne, 3 Durchgänge à 3 Runden

Die Klassen 1 und 2 sind international ausgeschrieben.

Die Klassen 5, 6, Offroad, Schwenker und die Schülerklassen sind europäisch ausgeschrieben.

Schülerklassen:

Lizenzen: EU: B + C

04.09.: Klasse A: 3 Läufe je 3 Runden und Endlauf

04.09.: Klasse B: 3 Läufe je 3 Runden und Endlauf

04.09.: Klasse C: 3 Läufe je 3 Runden und Endlauf

Wertung:

In den Soloklassen werden max. 7 und in den Seitenwagenklassen max.

5 Starter je Lauf zugelassen.

Die Offroad-Klasse startet mit max. 14 Fahrern, die Schwenker mit 4 Teams.

Es werden 11 Fahrer in der Schülerklasse A, 9 Starter bei den Schülern B und 7 Starter in der Schülerklasse C je Lauf und Gruppe zugelassen.

Die Punktwertung in jedem Lauf ist:

I-Solo: 5-4-3-2-1-(1)-0 I-Swg: 4-3-2-1-0 B-Solo: 5-4-3-2-1-(1)-0

B-Swg.: 4 -3-2-1-0 Offroader: 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

Bei Punktgleichheit mehrerer Fahrer entscheidet das bessere Ergebnis im letzten Lauf oder Endlauf.

Schwenker: Sieger ist das Gespann mit der geringsten Zeitdifferenz. Bei Gleichheit entscheidet die geringere Differenz im letzten Durchgang.

16. Tageslizenzen:

Tageslizenzen müssen bis 21.08.2010 unter Tel.: 06182/ 68269, Fax: 7876871, bestellt werden.

17. Süddeutsche Bahnmeisterschaft

Wertung gemäß den Austragungsbedingungen der SBM.

18. Quartierbestellung:

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu ihren Lasten. Quartiere können im Rennbüro vor Ort oder unter www.hainburg.de - *Virtuelles Rathaus - für unsere Gäste* - vorher bestellt werden. Homepage: www.msc-klein-krotzenburg.de

19. Ergänzungsausschreibung „B“: Schülerklassen:

Gemäß Anhang 'Schülerklassen im Bahnsport' zum Teil A der Ausschreibung für Speedway-, Sand- und Grasbahn- bzw. Langbahnrennen (siehe auch DMSB-Motorradsporthandbuch 2010)

Teilnehmer:

Inhaber einer vom DMSB ausgestellten gültigen B- oder C-Lizenz (ab 6 Jahren).

Klassen-/ Laufeinteilung:

Klasse A: 6 – 11-Jährige (Jahrgänge 1999 - 2004): 3 Läufe + Endlauf

Klasse B: 9 – 14-Jährige (Jahrgänge 1996 - 2001): 3 Läufe + Endlauf

Klasse C: 11 – 18-Jährige (Jahrgänge 1992 - 1999): 3 Läufe + Endlauf

Training: Jeder Fahrer hat ein Pflichttraining von mindestens 3 Runden zu absolvieren.

Startaufstellung: Die Startaufstellung wird ausgelost. Alle Läufe gehen über 3 Runden.

Durchführung und Wertung: In jedem Lauf - und unabhängig von der Starterzahl - werden entsprechend dem Zieleinlauf wie folgt Punkte vergeben: 8-7-6-5-4-3-2-1-0. Die Endplatzierung ergibt sich aus der von den Fahrern erreichten Gesamtpunktzahl. Bei Punktgleichheit nach dem Endlauf oder letzten Lauf entscheidet die dortige bessere Platzierung.

Preise: Die drei erstplatzierten Fahrer jeder Klasse erhalten Ehrenpreise. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der DMSB-Ausschreibung, Teil A.

Hainburg, den 14.05.2010

Motorsportclub Klein-Krotzenburg e. V. im DMV und VFV
Ostring 89, 63512 Hainburg

Bernhard Bessel
Vorsitzender

Heike Herwig
Rennleiterin